

Regolamento Sportivo

TROFEO DI MARCA “ROTAX” 2019



“Rotax MAX Challenge ITALIA 2019”

Regolamento Sportivo

Mini / Junior / Max / Max Over / DD2 / DD2 Over / DD2 Gentleman



1. Organizzazione

1.1. Promotore

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddiviso nelle seguenti categorie:

- Rotax Mini Max
- Rotax Junior
- Rotax Max
- Rotax Max Over
- Rotax DD2
- Rotax DD2 Over
- Rotax DD2 Gentleman

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed una finale nazionale secondo il calendario allegato.

1.2. Informazione

La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rotax Max Challenge è il sito internet www.rotaxmaxkart.it, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportive, integrazioni, appendici ed erratum. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse od modifiche rispetto al presente regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rotaxmaxkart.it.

2. Piloti e licenze ammesse

Categoria	Licenze ammesse
<ul style="list-style-type: none">• Mini over (dai 9 anni compiuti)	Nazionale D Nazionale C Junior (fino ai 14 anni non compiuti) Internazionale C Junior (fino ai 14 anni non compiuti)
<ul style="list-style-type: none">• Junior	Nazionale C Junior Internazionale C Junior Nazionale C Senior (fino ai 17 anni non compiuti) Internazionale C-Senior (fino ai 17 anni non compiuti) Licenza C-restricted dove richiesta
<ul style="list-style-type: none">• Max(dai 14 anni compiuti nell'anno solare)• Max over(dai 32 anni compiuti nell'anno solare)• DD2(dai 15 anni compiuti nell'anno solare)• DD2 over(dai 32 anni compiuti nell'anno solare)• DD2 Gentleman(dai 50 anni compiuti nell'anno solare)	Nazionale C Senior Internazionale C Senior Nazionale B Internazionale B Licenza C-restricted dove richiesta Licenza KZ Nazionale Licenza Club



Grand Final

Nella categorie Junior, sono ammessi solo piloti da 12 anni nell'anno solare fino a 15 anni nell'anno solare

Al Trofeo di Marca di cui al punto 1 sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI Karting in corso di validità, con eccezione di quelle di grado "A" Internazionale, licenza Club.

In caso di manifestazione ENPEA sono ammesse le licenze nazionali o internazionali di ASN straniere nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.

3. Telaio

È vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

3.1. Trofei di Marca Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max over

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

3.2. Trofei di Marca Rotax DD2, DD2 over e DD2 Gentleman

Telai conformi alle schede di omologazione Rotax dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

3.3. Trofei di Marca Rotax Rotax Mini Max

Telai omologati CSAI, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettive schede di omologazione.

3.4. Carrozzerie

È obbligatorio il montaggio delle carrozzerie, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio, per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è obbligatoria l'adozione del paraurti posteriore "Rotax".

3.5. Numeri di gara

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart.

Colori

Categoria	Tabella	Numero
Mini	gialla	nera
Junior	gialla	nera
MAX	gialla	nera
MAX Over	blu	bianco
DD2	gialla	nera
DD2 Over	blu	bianco
DD2 Gentleman	rosso	nera



3.6. Pneumatici

Obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca. Sono ammessi esclusivamente Pneumatici Mojo commercializzati dall'importatore italiano.

Categoria Junior, Max, Max Over, DD2, DD2 Over, DD2 Gentleman

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti-stallonamento.

3.7. Per i Trofei di Marca: Rotax Max Junior

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») sono quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D2
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W3

3.8. Per i Trofei di Marca: Max, Max Over, DD2 e DD2 over, DD2 Gentleman

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti-stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») sono quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D5
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W3

3.9. Per i Trofei di Marca, Rotax Mini Max

5 gomme Slick dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore).

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») sono quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Slick	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2
Rain	Front 3,6X10-5	Rear 4,5X11-5	Mojo CW



4. Finale di Zona sud e Finale Italiana

La Finale di Zona sud e la Finale Italiana sono valide come selezione per il Grand Final Rotax Max. In queste finali, per le classi Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max Over, Rotax DD2, Rotax DD2 over e Rotax DD2 Gentleman le gomme saranno un massimo di 4 anteriori + 4 posteriori per tutta la manifestazione e dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 8 gomme (4 anteriori, 4 posteriori) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Per la classe Rotax Mini Max, 5 gomme Slick nuove (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

5. **Benzina**

Vedi Art. 4.19 **RDS 2019 ACI SPORT Regolamento Tecnico Karting**.

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della percentuale (%) utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale deve essere compresa tra 2% e 3%).

L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS-Karttec Synmax 2 - stroke oil CIK homologation XPS KART TEC SYNMAX CIK 112376/01".

6. **Abbigliamento**

È obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA. Guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale.

7. **Motori**

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia.

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento lo sigilla e del rivenditore che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

L'importatore Italiano ha pubblicato sul sito www.rotaxmaxkart.it i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura dei motori.

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione.

Specifiche tecniche dei motori:

- | | |
|------------------|-------|
| • Rotax Mini Max | 10 Hp |
| • Rotax Junior | 23 Hp |
| • Rotax Max | 30 Hp |
| • Rotax DD2 | 34 Hp |

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con altro con la stessa funzione fornito dall'importatore, previa autorizzazione dei CS, su richiesta del CT delegato;

In questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

In caso di rifiuto il concorrente è soggetto ai provvedimenti disciplinari previsti.

8. **Massa e larghezza mezzi**

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:

- | | |
|-----------------------|--------|
| • Rotax Mini | 120 kg |
| • Rotax Junior | 145 kg |
| • Rotax Max | 160 kg |
| • Rotax Max Over | 168 kg |
| • Rotax DD2 | 173 kg |
| • Rotax DD2 Over | 178 kg |
| • Rotax DD2 Gentleman | 183 kg |



Per i Trofei di Marca: Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max Over e Rotax DD2, Rotax DD2 over e Rotax DD2 Gentleman la larghezza massima posteriore è di 140 cm senza tolleranza.

Per i Trofei di Marca: Rotax Mini la larghezza massima posteriore è di 110 cm senza tolleranza

9. Verifiche e reclami

Vedi quanto disposto in materia dal RNS ACI SPORT 2019 e dal RDS Karting.

10. Iscrizioni

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore Karting. Le iscrizioni alla Rotax Max Challenge Italia, in prova singola, apriranno qualche settimana prima dell'evento: il modulo, la tassa di iscrizione e la data di apertura verranno comunicati in seguito sul sito rotaxmaxkart.it

11. Programma di Massima

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie
- 1 prefinale sulla distanza di 20 km (Junior-Max-Max over-DD2-DD2 over-DD2 gentleman)
- 1 finale sulla distanza di 25 km (Junior-Max-Max over-DD2-DD2 over-DD2 gentleman)
- 1 prefinale sulla distanza di 10 km (Mini)
- 1 finale sulla distanza di 12 km (Mini)

12. Zone

Il trofeo verrà diviso in 5 zone

- 1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche
- 2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania
- 3- Puglia, Basilicata, Calabria
- 4 - Sicilia
- 5- Sardegna

13. Partecipazione alla Finale di Zona Sud e Finale Nazionale

Per partecipare alla Finale Nazionale denominata RMCi bisognerà aver partecipato ad almeno **4 gare** di selezione delle quali almeno tre nella classe per la quale si intende iscriversi alla Finale Nazionale.

Per partecipare alla Finale di Zona Sud bisognerà aver partecipato ad almeno 4 gare di selezione nelle zone 2, 3, 4 e 5 (vedi art 12) delle quali almeno tre nella classe per la quale si intende iscriversi alla Finale di Zona Sud.



14. Classifiche

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finali ai conduttori, che avranno preso il via, sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti
1	55	19	34	37	16
2	52	20	33	38	15
3	50	21	32	39	14
4	49	22	31	40	13
5	48	23	30	41	12
6	47	24	29	42	11
7	46	25	28	43	10
8	45	26	27	44	9
9	44	27	26	45	8
10	43	28	25	46	7
11	42	29	24	47	6
12	41	30	23	48	5
13	40	31	22	49	4
14	39	32	21	50	3
15	38	33	20	51	2
16	37	34	19	52	1
17	36	35	18		
18	35	36	17		

15. Campionato delle Zone

Un pilota potrà sommare un massimo di 10 risultati (prefinale o finale) di selezione del Trofeo di Marca Rotax.

In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato (se gli interessati hanno punteggi scartati) e quindi il miglior crono dei tempi della pre-Finale della prima gara del campionato, dove i piloti interessati hanno partecipato insieme.

Ogni campionato delle zone attribuirà un punteggio come riportato in articolo 15, questo punteggio viene usato come primo risultato per la Finale di Zona Sud e la Finale Nazionale.

(Esempio: Primo posto zona sud -> 55 punti, secondo posto sud, 52 punti...)

16. Finale di Zona Sud e Finale Italiana.

La Finale di zona e della Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista a seconda della capienza in gara
- Manches se necessarie
- Gara 1 di Finale sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Gara 2 di Finale sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Gara 3 di Finale sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Ogni finale attribuirà un punteggio come riportato in articolo 13 (Classifiche)



Lo schieramento della Gara 1 di Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati o dalle manches, quindi la Gara 2 di Finale e la Gara 3 di Finale utilizzando l'arrivo della Gara di Finale precedente.

La classifica della Finale di Zona Sud e Finale Nazionale si otterrà sommando i tre migliori punteggi fra le tre Gare di Finale disputate più il punteggio acquisito nella Classifica di Zona. In caso di ex-aequo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della Gara 2 di Finale di Zona o Italiana.

In caso di squalifica in una delle Gare di finale, questo punteggio non potrà essere scartato.

Esempio: L'Arrivo del campionato (posizione = punteggio) più le tre Gare di Finale = 4 risultati. Di questi 4 risultati si tengono i 3 migliori risultati.

Per accedere al mondiale il pilota vincitore del ticket RMGF deve aver partecipato a tutte le tre Gare di Finale della manifestazione che gli ha attribuito il ticket (Finale di Zona Sud o Finale Nazionale) per consentire le verifiche tecniche dei materiali, a parco chiuso, previste per il/i vincitore/i del ticket stesso.

17. Partecipazione Grand Final - RMGF

17.1. Generale

Un Pilota, non potrà partecipare più di 3 volte al Grand Final nella stessa categoria;

Nel caso la vittoria finale andasse ad un pilota che ha già partecipato per tre volte al Grand Finals, nella stessa categoria, questi dovrà lasciare il posto al secondo classificato.

La partecipazione al GRAND FINAL tramite Finale di Zona Sud e Finale Nazionale è possibile solo per i piloti che hanno fatto minimo 4 gare del TDM Rotax Max Challenge Italia.

I ticket per la partecipazione al RMGF assegnati all'Italia per il 2019 sono i seguenti:

tramite FINALE NAZIONALE:

- n. 01 classe Mini max;
- n. 01 classe Junior;
- n. 01 classe Max;
- n. 01 classe DD2;
- n. 01 classe DD2 over.

tramite FINALE DI ZONA SUD:

- n. 01 classe Junior;
- n. 01 classe Max;
- n. 01 classe DD2;

17.2. Categoria Rotax Mini

Tramite Finale Nazionale

Il primo pilota classificato della Rotax Mini, purché titolare di licenza D italiana, con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

Alla Finale Nazionale per l'attribuzione del Ticket e del titolo nazionale per la partecipazione al RMGF potranno partecipare tutti i piloti qualificati nelle 5 Zone Italiane.

Età: Vedi regolamento particolare "Grand Final" sul sito internet rotaxmaxkart.it



17.3. Categoria Rotax Junior

Tramite Finale di Zona Sud

Il primo pilota classificato della Rotax Junior, purché titolare di licenza C junior nazionale/internazionale italiana, con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia. Nel caso non ci sono almeno 6 piloti qualificati alla finale di Zona, il ticket per il mondiale verrà rimesso in palio alla Finale Nazionale.

Tramite Finale Nazionale

Il primo pilota classificato della Rotax Junior, purché titolare di licenza C junior nazionale/internazionale italiana, con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale

mondiale in rappresentanza dell'Italia. Alla Finale Nazionale per l'attribuzione del Ticket per la partecipazione al RMGF e del titolo nazionale potranno partecipare tutti i piloti qualificati nelle 5 Zone Italiane.

17.4. Categoria Rotax MAX

Tramite Finale di Zona Sud

Il primo pilota classificato della Rotax Max (non titolare di licenza di grado A, titolare di licenza italiana come da art 2), con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia. Nel caso non ci sono almeno 6 piloti qualificati alla finale di zona, il ticket per il mondiale verrà rimesso in palio alla Finale Nazionale.

Tramite Finale Nazionale

Il primo pilota classificato della Rotax Max (non titolare di licenza di grado A, titolare di licenza italiana come da art 2), con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

Alla Finale Nazionale per l'attribuzione del Ticket per la partecipazione al RMGF e del titolo nazionale potranno partecipare tutti i piloti qualificati nelle 5 Zone Italiane.

17.5. Categoria Rotax DD2

Tramite Finale di Zona Sud

Il primo pilota della Rotax DD2 (non titolare di licenza di grado A, titolare di licenza italiana come da art 2), con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia. Nel caso non ci sono almeno 6 piloti qualificati alla finale di zona, il ticket per il mondiale verrà rimesso in palio alla Finale Nazionale.

Tramite Finale Nazionale

Il primo pilota classificato della Rotax DD2 (non titolare di licenza di grado A, titolare di licenza italiana come da art 2), con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

Alla Finale Nazionale per l'attribuzione del Ticket per la partecipazione al RMGF e del titolo nazionale potranno partecipare tutti i piloti qualificati nelle 5 Zone Italiane.

17.6. Categoria Rotax DD2 Master

Tramite Finale Nazionale

Il primo pilota classificato Rotax DD2 Over (non titolare di licenza di grado A, titolare di licenza italiana come da art 2), con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

Alla Finale Nazionale per l'attribuzione del Ticket per la partecipazione al RMGF e del titolo nazionale potranno partecipare tutti i piloti qualificati nelle 5 Zone Italiane.

17.7. Accorpamento Zone.

Alla Finale di Zona Sud possono partecipare i piloti qualificati nelle zone 2, 3, 4 e 5 come da suddivisione territoriale riportata al punto 12 del presente regolamento.

Per acquisire tale titolo di partecipazione alla Finale di Zona Sud è necessario partecipare ad almeno 4 gare in una delle zone 2, 3, 4 e 5.



18. Premi gara

Per ogni singola gara i primi 3 di ogni categoria Rotax verranno premiati con una coppa.
Nella categoria Mini, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

18.1. Premiazione

Ai piloti premiati è fatto obbligo partecipare alla cerimonia di premiazione con la tuta indossata completamente

19. Pubblicità

I Regolamenti Particolari delle gare possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle gare della Rotax Max Challenge Italia. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

19.1. Pubblicità sui kart

Il promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner del Trofeo di marca, nello specifico Rotax, Mojo e XPS.

Per tanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart, marchi di aziende concorrenti, con quelle partner della Rotax Max Challenge Italia sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione.

Tutti i regolamenti e appendice sono disponibili sul sito internet rotaxmaxkart.it



N°App. 06/19

Roma li, 07.02.19