

# Regolamento Sportivo

## TROFEO DI MARCA “ROTAX” 2018



“Rotax MAX Challenge ITALIA 2018”

Regolamento Sportivo

Mini / Junior / Max / Max Over / DD2 / DD2 Over / DD2 Gentleman

## 1. Organizzazione

### 1.1. Promotore

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddiviso nelle seguenti categorie:

- Rotax Mini Max
- Rotax Junior
- Rotax Max
- Rotax Max Over
- Rotax DD2
- Rotax DD2 Over
- Rotax DD2 Gentleman

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed una finale nazionale secondo il calendario allegato.

### 1.2. Informazione

La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rotax Max Challenge è il sito internet [www.rotaxmaxkart.it](http://www.rotaxmaxkart.it), dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportive, integrazioni, appendici ed erratum. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse od modifiche rispetto al presente regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale [www.rotaxmaxkart.it](http://www.rotaxmaxkart.it).

## 2. Piloti e licenze ammesse

Categoria	Licenze ammesse
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mini over (dai 9 anni compiuti)</li></ul>	Nazionale D Nazionale C Junior (fino ai 14 anni non compiuti) Internazionale C Junior (fino ai 14 anni non compiuti)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Junior</li></ul>	Nazionale C Junior Internazionale C Junior Nazionale C Senior (fino ai 17 anni non compiuti) Internazionale C-Senior (fino ai 17 anni non compiuti) Licenza C-restricted dove richiesta
<ul style="list-style-type: none"><li>• Max (dai 14 anni compiuti nell'anno solare)</li><li>• Max over (dai 32 anni compiuti nell'anno solare)</li><li>• DD2 (dai 15 anni compiuti nell'anno solare)</li><li>• DD2 over (dai 32 anni compiuti nell'anno solare)</li><li>• DD2 Gentleman (dai 50 anni compiuti nell'anno solare)</li></ul>	Nazionale C Senior Internazionale C Senior Nazionale B Internazionale B Licenza C-restricted dove richiesta Licenza KZ3

### Grand Final

Nella categorie Junior, sono ammessi solo piloti da 12 anni nell'anno solare fino a 15 anni nell'anno solare

Al Trofeo di Marca di cui al punto 1. Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI Karting in corso di validità, con eccezione di quelle di grado "A" Internazionale, licenza Club.

In caso di manifestazione ENPEA sono ammesse le licenze nazionali o internazionali di ASN straniere nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.

### **3. Telaio**

Vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

#### **3.1. Trofei di Marca Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max over**

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

#### **3.2. Trofei di Marca Rotax DD2, DD2 over e DD2 Gentleman**

Telai conformi alle schede di omologazione Rotax dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

#### **3.3. Trofei di Marca Rotax Rotax Min Max**

Telai omologati CSAI, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettive schede di omologazione.

#### **3.4. Carrozzerie**

E' obbligatorio il montaggio delle carrozzerie, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio, per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è' obbligatorio l'adozione del paraurti posteriore "Rotax".

#### **3.5. Numeri di gara**

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart.

### **Colori**

<b>Categoria</b>	<b>Tabella</b>	<b>Numero</b>
Mini	gialla	nera
Junior	gialla	nera
MAX	gialla	nera
MAX Over	blu	bianco
DD2	gialla	nera
DD2 Over	blu	bianco
DD2 Gentleman	rosso	nera

### 3.6. Pneumatici

Obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca.

#### **Categoria Junior, Max, Max Over, DD2, DD2 Over, DD2 Gentleman**

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti – stallonamento

### 3.7. Per i Trofei di Marca: Rotax Max Junior

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D2
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W2

### 3.8. Per i Trofei di Marca: Max, Max Over, DD2 e DD2 over, DD2 Gentleman

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti – stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

#### **Zona Nord e Finale Nazionale**

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D5
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W3

#### **Zona Centro**

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D5
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W2

#### **Zona Sud**

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D4
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W2

#### **Zona Sicilia**

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D3
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W2

### 3.9. Per i Trofei di Marca, Rotax Mini Max

5 gomme Slick dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Slick	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2
Rain	Front 3,6X10-5	Rear 4,5X11-5	Mojo CW

#### **4. Finale Italiana**

Per la Finale Italiana valide come selezione per il Grand Final Rotax Max denominata RMCI, in questo caso, per le classi Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max Over, Rotax DD2 e Rotax DD2 over, le gomme saranno un massimo di 4 anteriori + 4 posteriori per tutta la manifestazione e dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 8 gomme (4 anteriori, 4 posteriori) sono utilizzabili per l'intera manifestazione.

Per la classe Rotax Mini Max 5 gomme Slick nuove (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

#### **5. Campionato Italiano ACI Rotax Challenge**

Il Campionato Italiano ACI Rotax Challenge è riservato alle categorie Rotax MAX e Rotax Junior e sarà articolato su 5 prove che si disputeranno nell'ambito del campionato Italiano ACI Karting.

I regolamenti tecnici del campionato Italiano ACI Rotax Challenge sono quelli approvati per il TDM Rotax Max Challenge. Il regolamento sportivo del campionato Italiano ACI Rotax e questo del campionato Italiano ACI Karting. (ad eccezione delle Licenze ammesse, per questo si fa riferimento al regolamento sportivo TDM Rotax Max Challenge.

#### **6. Benzina**

Ved. Art. 5.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della % utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale deve essere compresa tra 2% e 3%).

L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS-Karttec Synmax 2 - stroke oil CIK homologation XPS KART TEC SYNMAX CIK 112376/01"

#### **7. Abbigliamento**

Obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA . Come guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale

#### **8. Motori**

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia.

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento sigilla il motore e del rivenditore che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

L importatore Italiano ha pubblicato sul sito [www.rotaxmaxkart.it](http://www.rotaxmaxkart.it) i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura dei motori

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione

Specifiche tecniche per i motori

- Rotax Mini Max 10 Hp
- Rotax Junior 23 Hp
- Rotax Max 30 Hp
- Rotax DD2 34 Hp

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con altro con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

In caso di rifiuto il concorrente è soggetto ai provvedimenti disciplinary previsti.

## 9. Massa e larghezza mezzi

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:

- Rotax Mini 120 kg
- Rotax Junior 145 kg
- Rotax Max 160 kg
- Rotax Max Over 168 kg
- Rotax DD2 173 kg
- Rotax DD2 Over 178 kg
- Rotax DD2 Gentleman 183 kg

Per i Trofei di Marca: Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max Over e Rotax DD2 la larghezza massima posteriore è di 140 cm senza tolleranza

Per i Trofei di Marca: Rotax Mini la larghezza massima posteriore è di 110 cm senza tolleranza

## 10. Verifiche e reclaim

Ved. quanto disposto in materia dal RNS 2017 e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

## 11. Iscrizioni

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Le iscrizioni alla Rotax Max Challenge Italia, in prova singola, apriranno qualche settimana prima dell'evento: il modulo e la tassa di iscrizione e la data di apertura verranno comunicati in seguito sul sito [rotaxmaxkart.it](http://rotaxmaxkart.it)

## 12. Programma di Massima

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie
- 1 prefinale sulla distanza di 20 km (Junior-Max-Max over-DD2-DD2 over)
- 1 finale sulla distanza di 25 km (Junior-Max-Max over-DD2-DD2 over)
- 1 prefinale sulla distanza di 10 km (Mini)
- 1 finale sulla distanza di 12 km (Mini)

## 13. Zone

Il trofeo verrà diviso in 5 zone

1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche

2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania

3- Puglia, Basilicata, Calabria

4 - Sicilia

5- Sardegna

## 14. Partecipazione Finale Nazionale

Per partecipare alla Finale Nazionale denominata RMCI bisognerà aver partecipato ad almeno 5 gare di selezione o 2 gare del campionato ACI Rotax.

## 15. Classifiche

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finali ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti
1	55	19	34	37	16
2	52	20	33	38	15
3	50	21	32	39	14
4	49	22	31	40	13
5	48	23	30	41	12
6	47	24	29	42	11
7	46	25	28	43	10
8	45	26	27	44	9
9	44	27	26	45	8
10	43	28	25	46	7
11	42	29	24	47	6
12	41	30	23	48	5
13	40	31	22	49	4
14	39	32	21	50	3
15	38	33	20	51	2
16	37	34	19	52	1
17	36	35	18		
18	35	36	17		

## 16. Campionato delle zone

Un pilota potrà sommare un massimo di 10 risultati (prefinale o finale) di selezione del Trofeo di marca Rotax o del campionato ACI.

In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della pre-Finale della prima gara del campionato, dove i piloti colpiti hanno partecipato insieme.

**In caso di squalifica in una delle gare, questo punteggio non potrà essere scartato.**

Esempio: Quando un pilota ha due squalifiche, solo i migliori 8 risultati verranno sommati.

I primi 61 piloti, della classifica di ogni zona, potranno prendere parte alla Finale Italiana valida per l'assegnazione dei titoli nazionali, non saranno ammessi alla finale Italiana del Trofeo Rotax quei piloti che non hanno disputato almeno cinque prove di selezione.

Ogni campionato delle zone attribuirà un punteggio come riportato in articolo 15, questo punteggio viene usato come primo risultato per il Finale Nazionale.

(Esempio: Primo posto zona sud -> 55 punti, secondo posto sud, 52 punti...)



## **17. Rotax Super Coppa**

Per lo "Rotax Super Coppa" contano tre gare (indicato sul calendario).

La classifica della Rotax Super Coppa si otterrà sommando i 3 migliori punteggi fra le due pre-finali e le due finale disputate. In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della pre-Finale nel secondo gara.

**In caso di squalifica in una delle gare, questo punteggio non potrà essere scartato.**

## **18. Finale Italiana**

Lo svolgimento della Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista a seconda della capienza in gara
- Manches se necessarie
- Pré-Finale 1 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Pré-Finale 2 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Pré-Finale 3 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Ogni finale attribuirà un punteggio come riportato in articolo 13 (Classifiche)

Lo schieramento della 1ª Pré-Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati o dalle manches, quindi la seconda pre-finale e la terza pre-finale utilizzando l'arrivo della pre-finale precedente.

La classifica della finale nazionale si otterrà sommando i tre migliori punteggi fra le tre pre-finali disputate più il punteggio acquisito nelle prove di selezione. In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della 2ª pre-Finale Italiana.

**In caso di squalifica in una delle pré-finali, questo punteggio non potrà essere scartato.**

L'Arrivo del campionato (posizione = punteggio) più le tre pre-finali = 4 risultati.

Di questi 4 risultati si tengono i 3 miglior risultati.

## **19. Partecipazione Grand Final**

### **19.1. Generale**

Un Pilota, non potrà partecipare più di 3 volte al Grand Final nella stessa categoria;  
Nel caso la vittoria finale andasse ad un pilota che ha già partecipato per tre volte al Grand Finals, nella stessa categoria, questi dovrà lasciare il posto al secondo classificato.

La partecipazione tramite Finale Nazionale per il GRAND FINAL è solo possibile per i piloti che hanno fatto minimo 5 gare del TDM Rotax Max Challenge Italia.

### **19.2. Categoria Rotax Mini**

#### **Tramite Finale Nazionale**

Il primo pilota classificato della Rotax Mini purchè titolare di licenza D italiano, con residenza italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

Età: Vedi regolamento particolare "Grand Final" sul sito internet [rotaxmaxkart.it](http://rotaxmaxkart.it)

### **19.3. Categoria Rotax Junior**

#### **Tramite Finale Nazionale**

Il primo pilota classificato della Rotax Junior purchè titolare di licenza c junior internazionale, con residenza italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

#### **Tramite Rotax Super Coppa**

Il primo pilota classificato della Rotax Junior purchè titolare di licenza c junior internazionale, con residenza italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

### **19.4. Categoria Rotax MAX**

#### **Tramite Finale Nazionale**

Il primo pilota classificato della Rotax Max (non titolare di licenza di grado A), con residenza italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

#### **Tramite Rotax Super Coppa**

Il primo pilota classificato della Rotax Max (non titolare di licenza di grado A), con residenza italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

### **19.5. Categoria Rotax DD2**

#### **Tramite Finale Nazionale**

Il primo pilota classificato ~~ed il secondo pilota classificato~~ della Rotax DD2 (non titolare di licenza di grado A), con residenza italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

#### **Tramite Rotax Super Coppa**

Il primo pilota classificato della Rotax DD2 (non titolare di licenza di grado A), con residenza italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

#### **19.6. Categoria Rotax DD2 over**

##### **Tramite Finale Nazionale**

Il primo pilota classificato Rotax DD2 Over (non titolare di licenza di grado A), con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

#### **20. Premi gara**

Per ogni singola gara i primi 3 di ogni categoria Rotax verranno premiati con una coppa.

Nella categoria Mini, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

##### **20.1. Premiazione**

Ai piloti premiati è fatto obbligo partecipare alla cerimonia di premiazione con la tuta indossata completamente

#### **21. Pubblicità**

I Regolamenti Particolari delle gare possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle gare della Rotax Max Challenge Italia.

L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

##### **21.1. Pubblicità sui kart**

Il promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner del Trofeo di marca, nello specifico Rotax, Mojo e XPS.

Per tanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart, marchi di aziende concorrenti, con quelle partner della Rotax Max Challenge Italia sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione.

Tutti i regolamenti e appendice sono disponibili sul sito internet [rotaxmaxkart.it](http://rotaxmaxkart.it)