

Trionfo tricolore

alla prima tappa del Rotax CEE. Adriaraceway

Si è appena conclusa, presso il circuito internazionale di Adria (RO), la prima prova del campionato internazionale CEE Rotax, gara che ha visto il record di partecipanti, con ben 210 piloti iscritti provenienti da 25 nazioni diverse.

Eccellenti i risultati dei nostri portacolori, che hanno ben figurato in tutte le categorie, eccellendo particolarmente nella Rotax Max, dove è stata conquistata una storica doppietta.

ROTAX JUNIOR. Nella categoria cadetta, con 47 partenti, erano impegnati i piloti Elia Galvanin e Fabio Daminato. Sfortunatamente, alcuni problemi tecnici hanno impedito ai due piloti italiani di prendere parte alla sessione di prove cronometrate, dovendo così prendere il via sempre dall'ultima fila in tutte le manches. Nonostante ciò, entrambi i piloti riescono brillantemente ad entrare nella Super-Finale di Domenica, con Elia che recupera fino al 12esimo posto e Fabio che, alla prima esperienza in una gara di questo livello, ottiene un brillante 22esimo posto. La gara è stata vinta in volata dal polacco Marcel Surmacz equipaggiato con telaio BirelArt del team Kàlmàn Motorsport.

ROTAX MAX. 52 i piloti iscritti nella categoria più prestigiosa del monomarca Rotax, e i nostri portacolori, Giorgio Amati, Filippo Laghi e Davide Vuano non hanno deluso le attese. Già dalle prove di qualificazione è doppietta italiana, con Laghi che con un giro record segna la pole position in 49.999 precedendo Amati di pochi millesimi. Laghi ottiene il successo anche nella manche del Sabato, valida come pre-finale, mentre Amati ottiene due secondi posti che gli valgono la partenza al palo nella super-finale di Domenica. La finalissima si conclude con Amati che precede Laghi di 4 decimi, terzo il polacco Gregula e Davide Vuano è ottimo sesto. Sfortuna per gli altri italiani nella categoria: Alessandro Nodari (prima esperienza internazionale per lui) aveva ben figurato nelle qualificazioni, ma qualche contatto di troppo nelle manches non gli ha consentito di qualificarsi per la super-finale, mentre Michael Rosina non ha trovato il giusto set-up del telaio e si è dovuto accontentare del 22esimo posto.

ROTAX DD2. Il fine settimana di gara della DD2 Rotax è stato dominato da Ferenc Kancsar. Il forte pilota Ungherese ha avuto una battuta di arresto solo nella prè-finale, vinta dal Kacper Bilecki, per poi vincere con distacco sia finale che super-finale. Ottima prestazione del nostro Nicola Trolese. Il pilota veneto ottiene un buon quinto posto nelle prove di qualifica, ma non riesce ad esprimersi al meglio in prè finale e in finale, causa contatti al via di ogni manches che lo costringevano a retrocedere. Nonostante ciò, nella decisiva super-finale di Domenica, Nicola mette a segno una grande rimonta che lo porta al quarto posto, ai piedi del podio. Suo anche il miglior tempo della gara.

Prossimo appuntamento allo Speedworld di Bruck an der Leitha nel week end di Pasqua, dove i nostri drivers proveranno a ripetere i grandi risultati di questo fine settimana.



ROTAX.

